



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 28 stycznia 2013 r.

Poz. 131

### ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 11 stycznia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania**

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 559) w załączniku do rozporządzenia, w tabeli poz. X otrzymuje brzmienie:

X.	Dotyczące świadectw dopuszczenia do eksploatacji					
1.	Dla budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego – na typ:	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.1.	Skrzyżowania torów kolejowych	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.2.	Rozjazdu kolejowego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.3.	Szyny kolejowej	1000	2000	3000	4000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.4.	Systemu przytwierdzeń	1000	2000	3000	4000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.5.	Podkładu kolejowego i podrozdzielnicy	800	1500	2300	3000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.6.	Sieci jezdnej, sieci powrotnej i trzeciej szyny metra	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460 i 951.

2.	Dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego – na typ:	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
2.1.	Stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.	Urządzeń sterowania rozrzędem, w tym hamulca torowego	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.3.	Urządzeń blokady liniowej	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.4.	Systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w tym: napędu rogatekowego, sygnalizatora drogowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.5.	Urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.6.	Urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym: obwodów torowych i liczników osi	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.7.	Urządzeń oddziaływania tor-pojazd	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.8.	Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.9.	Sygnalizatora kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.10.	Dławika torowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.11.	Linek dławikowych	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.12.	Wyłącznika szybkiego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.13.	Systemu ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.14.	Systemu automatycznego prowadzenia pociągu	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.15.	Urządzeń łączności przewodowej: zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.16.	Urządzeń łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.17.	Systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*

2.18.	Systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.19.	Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
3.	Dla pojazdów kolejowych – na typ:	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
3.1.	Pojazdu trakcyjnego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 30000 euro*
3.2.	Wagonu pasażerskiego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 30000 euro*
3.3.	Wagonu towarowego	3000	6000	10000	30000	60000
3.4.	Pojazdu specjalnego	3000	6000	15000	40000	75000
3.5.	Pojazdu pomocniczego	3000	6000	15000	40000	75000

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*