



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 21 maja 2012 r.

Poz. 559

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2 maja 2012 r.

w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wykaz czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, pobiera się:

1) przy składaniu wniosku o:

- a) wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa części A i B, świadectwa bezpieczeństwa oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów,
- b) wydanie certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków lub wymagań zawartych w tym certyfikacie,
- c) wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji:
 - podsystemów strukturalnych składających się na system kolei,
 - nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego jako podsystemu strukturalnego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zwanymi dalej „TSI”,
- d) wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu: budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, pojazdu kolejowego oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów
 - 100% minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydawaniu dokumentu;

2) przy wydawaniu dokumentów na podstawie wniosku o:

- a) wydanie, przedłużenie ważności, aktualizowanie danych zawartych w licencji maszynisty i wydanie wtórników licencji oraz za prowadzenie i aktualizację rejestru tych dokumentów,
- b) nadanie i zmianę europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz za dokonanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460.

- c) wyrejestrowanie pojazdu kolejowego,
- d) odstępstwo od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”
 - 100% opłaty;
- 3) w każdym roku kalendarzowym za nadzór nad podmiotami uprawnionymi do:
 - a) szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty,
 - b) przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty
 - 100% opłaty płatnej w terminie 30 dni od dnia sporządzenia dokumentu pokontrolnego;
- 4) za czynności związane z kontrolą, o której mowa w art. 13 ust. 1a pkt 6 ustawy, o ile polegają one na wykonywaniu badań i pomiarów – 50% minimalnej stawki opłaty dla danego rodzaju czynności przy rozpoczęciu kontroli, a pozostałą część opłaty przy odbiorze protokołu kontroli.

§ 3. Wysokość opłat za wydanie, przedłużenie ważności i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa, świadectw bezpieczeństwa oraz za wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typu urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu eksploatowanego pojazdu kolejowego:

- 1) wpisanego do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.³⁾), lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24, z późn. zm.⁴⁾), i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” – wynosi 10% opłaty dla danego rodzaju czynności;
- 2) eksploatowanego w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych – wynosi 20% opłaty dla danego rodzaju czynności.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁵⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 238, poz. 2390, z 2006 r. Nr 50, poz. 362 i Nr 126, poz. 875, z 2007 r. Nr 192, poz. 1394, z 2009 r. Nr 31, poz. 206 i Nr 97, poz. 804 oraz z 2010 r. Nr 75, poz. 474 i Nr 130, poz. 871.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, z 2007 r. Nr 136, poz. 956 oraz z 2011 r. Nr 207, poz. 1230.

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2008 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. Nr 47, poz. 276), które utraciło moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372), tj. z dniem 28 stycznia 2012 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. (poz. 559)

WYKAZ CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZEZ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO,
ZA KTÓRE POBIERANE SĄ OPŁATY, ORAZ WYSOKOŚĆ TYCH OPŁAT

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat (PLN)					
		Pracochłonność					
1	2	3	4	5	6	7	
I.	Dotyczące autoryzacji bezpieczeństwa	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin	
1.	Wydawanie dokumentu autoryzacja bezpieczeństwa	7000	9000	12000	15000	równowartość w złotych 5500 euro*	
2.	Przedłużanie ważności autoryzacji bezpieczeństwa	4000	7000	8000	9000	10000	
3.	Zmiana autoryzacji bezpieczeństwa	2000	2500	3000	4000	5000	
II.	Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa – część A	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin	
1.	Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa – część A	7000	9000	12000	15000	równowartość w złotych 5500 euro*	
2.	Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa – część A	4000	7000	8000	9000	10000	
3.	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa – część A	2000	2500	3000	4000	5000	
III.	Dotyczące certyfikatów bezpieczeństwa – część B	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin	
1.	Wydawanie dokumentu certyfikatu bezpieczeństwa – część B	4000	5000	6000	9000	równowartość w złotych 5500 euro*	
2.	Przedłużanie ważności certyfikatu bezpieczeństwa – część B	3000	5000	6000	8000	10000	
3.	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa – część B	2000	2500	3000	4000	5000	
IV.	Dotyczące świadectw bezpieczeństwa	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin	
1.	Wydawanie dokumentu świadectwa bezpieczeństwa	3000	5000	7000	10000	równowartość w złotych 5500 euro*	
2.	Przedłużanie ważności świadectwa bezpieczeństwa	1500	2500	3500	5000	7000	
3.	Zmiana świadectwa bezpieczeństwa	800	1000	1500	2000	3500	
V.	Wydawanie certyfikatu podmiotowi odpowiedzialnemu za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych oraz za kontrolę spełniania warunków zawartych w tym certyfikacie	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin	
		7000	9000	10000	12000	równowartość w złotych 5500 euro*	
VI.	Dotyczące licencji maszynisty – wydawanie, przedłużanie ważności, aktualizowanie danych zawartych w licencji, wydawanie wórników licencji						
1.	W przypadku złożenia wniosku przy pomocy systemu teleinformatycznego prowadzonego przez Prezesa UTK						100
2.	W przypadku złożenia wniosku w inny sposób niż w pkt 1						200
VII.	Dotyczące zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin	

1	2	3	4	5	6	7
1.	Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych	4000	6000	7000	10000	równowartość w złotych 3000 euro*
2.	Wydawanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego taboru kolejowego jako podsystemu strukturalnego nieobjętego TSI	4000	6000	7000	10000	równowartość w złotych 3000 euro*
VIII.	Dotyczące prowadzenia spraw związanych z rozpatrywaniem wniosków o odstąpieniu od stosowania TSI w przypadkach, o których mowa w art. 25f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
		1100	2000	4000	6000	12000
IX.	Dotyczące europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN)					
1.	Nadawanie i zmiana europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) oraz dokonywanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności ¹⁾					200 za pojazd
2.	Zmiana kodu interoperacyjności					20 za pojazd
3.	Dotyczące wyrejestrowania pojazdu kolejowego					opłata maksymalna równowartość w złotych 25 euro* za pojazd
4.	Wyrejestrowanie pojazdu kolejowego					50 za pojazd
X.	Dotyczące świadectw dopuszczenia do eksploatacji					opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.	Dla budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego – na typ:	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	równowartość w złotych 7000 euro*
1.1.	Skrzyżowania torów kolejowych	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.2.	Rozjazdu kolejowego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.3. ²⁾	Szyny kolejowej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.4. ²⁾	Systemu przytwierdzeń	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.5. ²⁾	Podkładu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
1.6. ²⁾	Systemu zasilania trakcyjnego, w tym górnej sieci jezdnej i trzeciej szyny metra	2000	4000	6000	8000	opłata maksymalna równowartość w złotych 7000 euro*
2.	Dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
2.1.	Sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego – na typ:					równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.1.	Systemu stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.2.	Systemu urządzeń sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.3.	Systemu blokady liniowej	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.4.	Systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, w tym napędu rogatkowego, sygnalizatora drogowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.5.	Systemu do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*

1	2	3	4	5	6	7
2.1.6.	Urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym obwodów torowych i liczników osi	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.7.	Urządzeń oddziaływania tor – pojazd, w tym rezonatora samoczynnego hamowania pociągu	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.8.	Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.9.	Sygnalizatora kolejowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.10. ²⁾	Urządzeń oddziaływania tor – pojazd	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.11	Dławika torowego	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.12	Wyłącznika szybkiego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.13	Systemu ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.1.14.	Systemu automatycznego prowadzenia pociągu metra	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.	Łączności – na typ:					
2.2.1.	Urządzeń łączności przewodowej: zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, przeznaczonej wyłącznie do prowadzenia ruchu kolejowego	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.2.	Urządzeń łączności bezprzewodowej: pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	2000	4500	7000	9000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.3.	Systemu telewizji użytkowej	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
2.2.4.	Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych 7000 euro*
3.	Dla pojazdów kolejowych – na typ:	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
3.1.	Pojazdu trakcyjnego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 30000 euro*
3.2.	Wagonu pasażerskiego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych 30000 euro*
3.3.	Wagonu towarowego	3000	6000	10000	30000	60000
3.4.	Pojazdu specjalnego	3000	6000	15000	40000	75000
XI.	Dotyczące nadzoru	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.	Kontrole w ramach nadzoru nad podmiotami uprawnionymi do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencję i świadectwo maszynisty	2500	4000	5500	7000	8000
2.	Kontrole w ramach nadzoru nad podmiotami uprawnionymi do przeprowadzania badań w celu uzyskania licencji i świadectwa maszynisty	2500	4000	5500	7000	8000
XII.	Dotyczące kontroli	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godzin
1.	Przestrzegania zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	1900	3600	7000	12000	równowartość w złotych 5000 euro*
2.	Warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	1900	3600	7000	12000	opłata maksymalna równowartość w złotych 5000 euro*

1	2	3	4	5	6	7
3.	Przestrzegania warunków, jakie powinni spełniać maszyniści, osoby zatrudnione na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra	1900	3600	6000	8000	równowartość w złotych 5000 euro*

* Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

- 1) W opłacie za nadanie i zmianę europejskiego numeru pojazdowi kolejowemu (EVN) została w kalkulowanej opłacie za dokonywanie zmian pozostałych danych rejestrowych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, z wyjątkiem zmiany kodu interoperacyjności.
- 2) Dotyczy odpowiednio sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 ustawy, bocznic kolejowych, kolei wąskotorowych i metra.