



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 25 marca 2013 r.

Poz. 389

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 19 marca 2013 r.

#### w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 70zm ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Maksymalna liczba pojazdów kompletnych i skompletowanych jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać w przypadku pojazdów kategorii:

- 1)  $M_1$  – 10%,
- 2)  $M_2, M_3, N, O$  – 30%

– pojazdów wszystkich tych typów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 12 miesięcy przed dniem wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu.

2. Jeżeli liczba odpowiadająca odpowiednio 10% albo 30%, o których mowa w ust. 1, jest mniejsza niż 100, maksymalna liczba pojazdów kompletnych i skompletowanych jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać 100 pojazdów.

§ 2. 1. W przypadku pojazdów kategorii T, C oraz R maksymalna liczba pojazdów jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać 10% pojazdów wszystkich tych typów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 24 miesięcy przed dniem wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu.

2. Maksymalna liczba pojazdów, o której mowa w ust. 1, nie może być mniejsza niż 20.

§ 3. 1. W przypadku pojazdów kategorii L maksymalna liczba pojazdów jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać 10% pojazdów wszystkich tych typów wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 12 miesięcy przed dniem wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji częściowego wdrożenia:

- 1) dyrektywy 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 29, str. 399, z późn. zm.);
- 2) dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.);
- 3) dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.).

2. Jeżeli liczba odpowiadająca 10%, o których mowa w ust. 1, jest mniejsza niż 100, maksymalna liczba pojazdów jednego lub więcej typów pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji nie może przekraczać 100 pojazdów.

§ 4. 1. Wzór wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, o którym mowa w art. 70o ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór wykazu numerów VIN pojazdów objętych wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, o którym mowa w art. 70o ust. 5 ustawy, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, o którym mowa w art. 70o ust. 4 pkt 3 ustawy, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzór wykazu osób upoważnionych do podpisywania oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, o którym mowa w art. 70o ust. 4 pkt 3 ustawy, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

5. Wzór oświadczenia producenta o posiadaniu dla pojazdu objętego wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności, o którym mowa w art. 70o ust. 5 ustawy, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r.<sup>3)</sup>

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji było poprzedzone:

- 1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512, z 2008 r. Nr 29, poz. 166 oraz z 2011 r. Nr 206, poz. 1218 i Nr 226, poz. 1361),
- 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep (Dz. U. Nr 237, poz. 2009, z 2006 r. Nr 42, poz. 291, z 2010 r. Nr 237, poz. 1576 oraz z 2011 r. Nr 115, poz. 667),
- 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (Dz. U. Nr 162, poz. 1360 oraz z 2006 r. Nr 205, poz. 1513)

– które zgodnie z art. 1 pkt 6 w związku z art. 13 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448) tracą moc z dniem wejścia w życie tej ustawy.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 marca 2013 r. (poz. 389)

**Załącznik nr 1**

WZÓR

**WNIOSEK O WYDANIE ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO RUCHU DROGOWEGO POJAZDU  
Z KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI**

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(nazwa i adres producenta)

.....  
(organ właściwy do wydania zezwolenia)

Wnoszę o wydanie, zgodnie z art. 70o ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji według poniższej specyfikacji:

Kategoria pojazdu .....

Stopień kompletacji pojazdu .....\*)

Nr świadectwa homologacji typu WE pojazdu/typu pojazdu**)	Typ pojazdu	Liczba wnioskowanych pojazdów
xxxx	xxx	xx
yyyy	yyy	yy
<b>suma xyxy</b>		

**Przyczyny techniczne lub ekonomiczne powodujące niespełnienie przez pojazd nowych wymagań technicznych zgodnie z art. 70o ust. 6 ustawy**

.....  
Jednocześnie informuję, że wprowadziłem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu ..... miesięcy poprzedzających datę wygaśnięcia świadectwa homologacji typu WE pojazdu/świadectwa homologacji typu pojazdu\*\*)  
..... sztuk pojazdów: kategorii ....., typu objętego świadectwem wskazanym/typów objętych świadectwami wskazanymi w powyższej tabeli\*\*).

Liczba pojazdów, dla których wnoszę o wydanie zezwolenia, wynosi ..... i nie przekracza kryterium ilościowego (..... %) określonego w § 1/§ 2/§ 3\*\*) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 marca 2013 r. w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 389).

.....  
(czytelny podpis producenta)

\*) Należy wskazać odpowiednią kategorię pojazdów oraz stopień ich kompletacji (kompletny, skompletowany).

\*\*) Niepotrzebne skreślić.

## WZÓR

**WYKAZ NUMERÓW VIN POJAZDÓW**  
objętych wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie  
do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji

Lp.	Typ	Oznaczenie handlowe	Nr VIN	Nr świadectwa homologacji typu WE pojazdu/typu pojazdu <sup>*)</sup>
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
.....				

.....  
(czytelny podpis producenta)

\*) Niepotrzebne skreślić.

## WZÓR

**OŚWIADCZENIE**  
**o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego**  
**pojazdu z końcowej partii produkcji**

Oświadczam, że pojazd marki ....., typ ....., numer VIN ....., jest objęty zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, wydanym w drodze decyzji administracyjnej z dnia ....., nr decyzji .....

.....  
(miejsowość)

.....  
(data)

.....  
(podpis producenta)

.....  
(stanowisko)

## WZÓR

**WYKAZ OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO PODPISYWANIA OŚWIADCZENIA PRODUCENTA  
o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego  
pojazdu z końcowej partii produkcji**

Imię i nazwisko	Zajmowane stanowisko	Wzór podpisu

.....  
(czytelny podpis producenta)

## WZÓR

**OŚWIADCZENIE****o posiadaniu dla pojazdu objętego wnioskiem o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji świadectwa zgodności WE/świadectwa zgodności\*)**

Oświadczam, że posiadam dla pojazdów ujętych w wykazie numerów VIN świadectwo zgodności WE/świadectwo zgodności\*), wystawione w okresie ważności świadectwa homologacji typu WE pojazdu/świadectwa homologacji typu pojazdu\*), wskazanego w tym wykazie.

.....  
(czytelny podpis producenta)

---

\*) Niepotrzebne skreślić.