



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 13 kwietnia 2015 r.

Poz. 516

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 19 marca 2015 r.

w sprawie granicy portu morskiego w Łebie

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Od strony lądu granicę portu morskiego w Łebie określa się następująco:

Granica portu biegnie od punktu granicznego nr 1, położonego na styku działek ewidencyjnych nr 365/67 i 365/69 (obręb ewidencyjny 2) i morza terytorialnego, zewnętrzną stroną falochronu wschodniego w kierunku południowym, wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 365/67 (obręb ewidencyjny 2), przez punkty graniczne nr 1a i nr 1b do punktu granicznego nr 2 położonego w południowo-wschodnim narożniku tej działki ewidencyjnej.

Od punktu granicznego nr 2 granica portu biegnie w kierunku wschodnim, przez punkty graniczne nr 2a i nr 2b do punktu granicznego nr 2c, wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 365/83 (obręb ewidencyjny 2), a następnie biegnie na południe wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 365/83 (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 3 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 55/14, 365/69 i 365/83 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 3 granica portu biegnie przez punkty graniczne nr 3a, nr 3b i nr 3c wschodnią granicą działki ewidencyjnej nr 365/83 (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 3d, od którego biegnie na południowy wschód przez punkt graniczny nr 3e do punktu granicznego nr 4 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 55/14, 365/80 i 365/83 (obręb ewidencyjny 2), a następnie biegnie wzdłuż północno-wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 365/80 (obręb ewidencyjny 2), przez punkt graniczny nr 4a do punktu granicznego nr 5 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 55/14, 365/75 i 365/80 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 5 granica portu biegnie w kierunku południowo-zachodnim, granicą działek ewidencyjnych nr 365/75 i 365/80 (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 6 położonego w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 365/74 (ulica Kościuszki) (obręb ewidencyjny 2). Następnie przechodzi na drugą stronę działki ewidencyjnej nr 365/74 (ulica Kościuszki) (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 6a i biegnie wzdłuż południowo-zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 365/74 (ulica Kościuszki) (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 7 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 365/22, 365/74 i 365/83 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 7 granica portu biegnie na południowy zachód granicą działek ewidencyjnych nr 365/22 i 365/83 (obręb ewidencyjny 2), przez punkt graniczny nr 7a do punktu granicznego nr 8 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 365/22, 365/73 i 365/83 (obręb ewidencyjny 2) i dalej biegnie do punktu granicznego nr 8a, od którego biegnie na południowy zachód do punktu granicznego nr 9 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 368/31, 365/73 i 365/83 (obręb ewidencyjny 2).

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Od punktu granicznego nr 9 granica portu biegnie zachodnią granicą działek ewidencyjnych nr 368/17, 368/16, 368/15, 368/18, 368/14, 368/5, 368/4, 368/1, 368/13 (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 19, od którego biegnie północną granicą działek ewidencyjnych nr 368/3, 368/7, 368/12, 368/11, 368/10, 368/31 (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 27 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 259, 368/31 i 365/83 (ulica Derdowskiego) (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 27 granica portu biegnie na północny zachód północną stroną działki ewidencyjnej nr 259 (ulica Derdowskiego) (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 28 położonego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 318 (ulica Abrahama) (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 28 granica portu biegnie na południowy zachód wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 318 (ulica Abrahama), przez punkt graniczny nr 28a do punktu granicznego nr 28b, a następnie biegnie na południowy wschód do punktu granicznego nr 28c, skąd biegnie na wschód wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 318 (ulica Abrahama) do punktu granicznego nr 29 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 318, 366/1 i 365/83 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 29 granica portu biegnie wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 366/1 (obręb ewidencyjny 2), przez punkty graniczne nr 29a, nr 29b i nr 29c do punktu granicznego nr 30 położonego w południowo-wschodnim narożniku tej działki ewidencyjnej, skąd biegnie na północny zachód do punktu granicznego nr 31 położonego po południowej stronie działki ewidencyjnej nr 318 (ulica Abrahama).

Od punktu granicznego nr 31 granica portu biegnie na wschód przez punkt graniczny nr 31a, wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 327/1 (ulica Abrahama) do punktu granicznego nr 32 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 317, 327/1, 360/1 i 367/6 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 32 granica portu biegnie na południowy wschód przez punkt graniczny nr 33 do punktu granicznego nr 34 położonego po północnej stronie kanału portowego, a następnie wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 367/9 (obręb ewidencyjny 2), przecina kanał portowy i biegnie na południową stronę kanału do punktu granicznego nr 35 zachodnią stroną działki ewidencyjnej nr 360/1 (ulica Kościuszki) (obręb ewidencyjny 2), wzdłuż działek ewidencyjnych nr 367/10 i 367/7 (obręb ewidencyjny 2), przez punkt graniczny nr 36 do punktu granicznego nr 37 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 40, 54, 360/1.

Od punktu granicznego nr 37 do punktu granicznego nr 38 granica portu biegnie w kierunku zachodnim, a następnie wzdłuż wschodniej, północnej i zachodniej granicy działek ewidencyjnych nr 367/4 i 367/3 (obręb ewidencyjny 2), przez punkty graniczne nr 39, nr 40 i nr 41 do punktu granicznego nr 42.

Od punktu granicznego nr 42 granica portu biegnie w kierunku zachodnim przez punkty graniczne nr 43 i nr 44 do punktu granicznego nr 45 położonego po zachodniej stronie działki ewidencyjnej nr 38 (ulica Powstańców Warszawy) (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 45 granica portu biegnie na zachód wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 365/79 (ulica Wybrzeże), przez punkty graniczne nr 46, nr 47, nr 48, nr 48a, nr 48b, nr 49, nr 50, nr 51, nr 51a, nr 51b, nr 52, nr 52a, nr 52b, nr 53, nr 54, nr 55, nr 55a, do punktu granicznego nr 56 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 14 i 6/9 (obręb ewidencyjny 1) oraz działki ewidencyjnej nr 365/79 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 56 granica portu biegnie na północny zachód przez punkty graniczne nr 57, nr 57a, nr 57b, nr 57c i nr 58 do punktu granicznego nr 58a, a następnie biegnie na południowy zachód, przez punkty graniczne nr 58b, nr 58c, nr 59 i nr 59a do punktu granicznego nr 59b położonego na granicy działek ewidencyjnych nr 1601/3 (obręb ewidencyjny 1) i nr 365/79 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 59b granica portu biegnie w kierunku południowym, do punktu granicznego nr 60 położonego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 1597 (obręb ewidencyjny 1) i dalej, nie zmieniając kierunku, biegnie po granicy działek ewidencyjnych nr 1597 (obręb ewidencyjny 1) i nr 365/79 (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 60a, i dalej biegnie na południowy-wschód przez punkt graniczny nr 61 do punktu granicznego nr 62 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 8/2 i 365/3 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 62 granica portu biegnie na zachód do punktu granicznego nr 63, położonego na prawym brzegu rzeki Łeba, równoległe do północnej krawędzi mostu drogowego łączącego ulicę Sienkiewicza z ulicą Turystyczną, do punktu granicznego nr 64, położonego na lewym brzegu rzeki Łeba, i dalej biegnie przez punkt graniczny nr 64a, wzdłuż granicy działek ewidencyjnych nr 365/3 i 365/78 (obręb ewidencyjny 2), do punktu granicznego nr 65 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 43/6, 365/3 i 365/78 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 65 granica portu biegnie na północny zachód wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 43/6 (ulica Turystyczna) (obręb ewidencyjny 2) przez punkt graniczny nr 65a do punktu granicznego nr 66 położonego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 485/1 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 66 granica portu biegnie na północ wzdłuż wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 485/1, 485/2 i 365/35 (obręb ewidencyjny 2) przez punkty graniczne nr 67 i nr 68 do punktu granicznego nr 69, położonego w północno-wschodnim narożniku działki nr 365/35 (obręb ewidencyjny 2), a następnie granica portu biegnie na północny zachód wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 365/35 (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 70, położonego na styku działek ewidencyjnych nr 365/25, 365/27, 365/35 i 365/78 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 70 granica portu biegnie na północ wzdłuż wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 365/25 i 365/36 (ulica Jachtowa) (obręb ewidencyjny 2) przez punkty graniczne nr 70a, nr 71 i nr 72 do punktu granicznego nr 72a, od którego biegnie na północny wschód przez punkty graniczne nr 73, nr 74, nr 75, nr 76, nr 77 do punktu granicznego nr 78 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 365/14, 365/18, 365/36 i 483 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 78 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim na drugą stronę działki ewidencyjnej nr 365/14 (ulica Jachtowa) (obręb ewidencyjny 2) do punktu granicznego nr 79, a następnie wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 365/14 (ulica Jachtowa) (obręb ewidencyjny 2) przez punkt graniczny nr 80 do punktu granicznego nr 81 położonego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 1/11 (obręb ewidencyjny 2), a następnie biegnie na wschód przez punkt graniczny nr 82 do punktu granicznego nr 83 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 1/16, 1/26, 365/70 i 483 (obręb ewidencyjny 2).

Od punktu granicznego nr 83 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż granicy działek ewidencyjnych nr 1/16 i 1/26 (obręb ewidencyjny 2), przez punkt graniczny nr 84 do punktu granicznego nr 85 położonego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 1/16, a następnie biegnie na północny wschód przez punkt graniczny nr 86 do punktu granicznego nr 87 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 365/65, 365/68 i 365/70 (obręb ewidencyjny 2).

Następnie granica portu biegnie na północ, równoległe do falochronu zachodniego, w odległości 12 m od niego, do punktu granicznego nr 88 położonego na styku działek ewidencyjnych nr 365/65 i 365/68 (obręb ewidencyjny 2) i morza terytorialnego.

2. Granica portu morskiego w Łebie od strony lądu, opisana w ust. 1, biegnie odcinkami prostymi między kolejnymi punktami granicznymi.

§ 2. Granica portu morskiego w Łebie od strony morza biegnie odcinkami prostymi, wzdłuż zewnętrznych krawędzi falochronu zachodniego, łącząc punkty graniczne nr 88, nr A, nr B, nr C, nr D, a następnie biegnie po linii krzywej do punktu granicznego nr E, położonego na głowicy falochronu zachodniego. Od punktu granicznego nr E granica portu biegnie na południe odcinkami prostymi wzdłuż krawędzi zewnętrznych falochronu wschodniego, łącząc punkty graniczne nr F, nr G, nr H i nr 1.

§ 3. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów granicznych w porcie morskim w Łebie, o których mowa w § 1 oraz w § 2, podano w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu granicznego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	54° 46' 04,516"	17° 33' 05,029"
1a	54° 46' 03,994"	17° 33' 05,175"
1b	54° 46' 03,431"	17° 33' 05,306"
2	54° 46' 02,965"	17° 33' 05,394"
2a	54° 46' 02,696"	17° 33' 06,382"
2b	54° 46' 02,696"	17° 33' 07,408"
2c	54° 46' 02,468"	17° 33' 07,670"

3	54° 46' 00,458"	17° 33' 07,594"
3a	54° 45' 57,398"	17° 33' 07,502"
3b	54° 45' 55,402"	17° 33' 07,014"
3c	54° 45' 54,230"	17° 33' 06,757"
3d	54° 45' 50,881"	17° 33' 06,313"
3e	54° 45' 50,640"	17° 33' 06,525"
4	54° 45' 49,164"	17° 33' 07,833"
4a	54° 45' 47,828"	17° 33' 09,016"
5	54° 45' 47,703"	17° 33' 09,126"
6	54° 45' 46,849"	17° 33' 06,902"
6a	54° 45' 46,727"	17° 33' 06,506"
7	54° 45' 46,334"	17° 33' 06,875"
7a	54° 45' 46,068"	17° 33' 06,028"
8	54° 45' 46,056"	17° 33' 05,641"
8a	54° 45' 45,757"	17° 33' 04,656"
9	54° 45' 43,898"	17° 33' 03,781"
9a	54° 45' 43,797"	17° 33' 03,778"
9b	54° 45' 43,730"	17° 33' 03,686"
10	54° 45' 43,686"	17° 33' 03,666"
11	54° 45' 43,576"	17° 33' 03,618"
12	54° 45' 43,467"	17° 33' 03,570"
13	54° 45' 43,357"	17° 33' 03,521"
14	54° 45' 43,252"	17° 33' 03,474"
15	54° 45' 43,159"	17° 33' 03,433"
16	54° 45' 43,060"	17° 33' 03,390"
17	54° 45' 42,934"	17° 33' 03,334"
18	54° 45' 42,828"	17° 33' 03,287"
19	54° 45' 42,703"	17° 33' 03,231"
20	54° 45' 42,678"	17° 33' 03,126"
21	54° 45' 42,633"	17° 33' 02,939"
22	54° 45' 42,615"	17° 33' 02,861"
23	54° 45' 42,570"	17° 33' 02,675"
24	54° 45' 42,526"	17° 33' 02,489"
25	54° 45' 42,481"	17° 33' 02,302"
26	54° 45' 42,253"	17° 33' 01,347"
27	54° 45' 42,054"	17° 33' 01,128"
28	54° 45' 42,488"	17° 32' 57,846"
28a	54° 45' 40,680"	17° 32' 56,847"
28b	54° 45' 38,096"	17° 32' 55,419"

28c	54° 45' 37,780"	17° 32' 55,781"
29	54° 45' 37,014"	17° 33' 01,931"
29a	54° 45' 36,896"	17° 33' 03,612"
29b	54° 45' 36,811"	17° 33' 04,730"
29c	54° 45' 36,745"	17° 33' 06,238"
30	54° 45' 36,579"	17° 33' 11,804"
31	54° 45' 36,647"	17° 33' 11,367"
31a	54° 45' 36,457"	17° 33' 13,664"
32	54° 45' 36,404"	17° 33' 16,236"
33	54° 45' 36,075"	17° 33' 16,496"
34	54° 45' 36,066"	17° 33' 16,502"
35	54° 45' 35,552"	17° 33' 16,908"
36	54° 45' 35,540"	17° 33' 16,918"
37	54° 45' 35,150"	17° 33' 17,225"
38	54° 45' 35,149"	17° 33' 16,694"
39	54° 45' 35,415"	17° 33' 16,692"
40	54° 45' 35,413"	17° 33' 16,215"
41	54° 45' 35,411"	17° 33' 15,738"
42	54° 45' 35,145"	17° 33' 15,742"
43	54° 45' 35,143"	17° 33' 15,547"
44	54° 45' 35,134"	17° 33' 14,552"
45	54° 45' 35,231"	17° 33' 14,072"
46	54° 45' 35,171"	17° 33' 13,324"
47	54° 45' 35,129"	17° 33' 12,798"
48	54° 45' 35,117"	17° 33' 12,654"
48a	54° 45' 35,017"	17° 33' 11,410"
48b	54° 45' 35,026"	17° 33' 11,025"
49	54° 45' 35,039"	17° 33' 10,503"
50	54° 45' 35,040"	17° 33' 10,436"
51	54° 45' 35,086"	17° 33' 08,564"
51a	54° 45' 35,140"	17° 33' 07,501"
51b	54° 45' 35,161"	17° 33' 06,546"
52	54° 45' 35,163"	17° 33' 06,457"
52a	54° 45' 35,172"	17° 33' 06,096"
52b	54° 45' 35,184"	17° 33' 05,678"
53	54° 45' 35,203"	17° 33' 04,761"
54	54° 45' 35,206"	17° 33' 04,610"
55	54° 45' 35,242"	17° 33' 03,027"
55a	54° 45' 35,257"	17° 33' 02,365"

56	54° 45' 35,274"	17° 33' 01,621"
57	54° 45' 35,482"	17° 33' 00,398"
57a	54° 45' 35,814"	17° 32' 58,251"
57b	54° 45' 35,981"	17° 32' 57,221"
57c	54° 45' 36,178"	17° 32' 56,187"
58	54° 45' 36,242"	17° 32' 55,650"
58a	54° 45' 36,375"	17° 32' 54,535"
58b	54° 45' 36,099"	17° 32' 53,498"
58c	54° 45' 34,621"	17° 32' 52,648"
59	54° 45' 33,895"	17° 32' 52,230"
59a	54° 45' 33,097"	17° 32' 51,769"
59b	54° 45' 31,835"	17° 32' 51,016"
60	54° 45' 31,730"	17° 32' 51,014"
60a	54° 45' 29,590"	17° 32' 50,975"
61	54° 45' 28,601"	17° 32' 52,544"
62	54° 45' 28,149"	17° 32' 53,262"
63	54° 45' 28,169"	17° 32' 52,194"
64	54° 45' 28,232"	17° 32' 48,909"
64a	54° 45' 28,332"	17° 32' 48,517"
65	54° 45' 28,424"	17° 32' 47,481"
65a	54° 45' 28,832"	17° 32' 46,705"
66	54° 45' 29,028"	17° 32' 46,312"
67	54° 45' 29,455"	17° 32' 46,341"
68	54° 45' 29,824"	17° 32' 46,366"
69	54° 45' 30,025"	17° 32' 46,380"
70	54° 45' 31,437"	17° 32' 43,338"
70a	54° 45' 31,640"	17° 32' 43,435"
71	54° 45' 32,993"	17° 32' 43,240"
72	54° 45' 34,132"	17° 32' 43,076"
72a	54° 45' 35,077"	17° 32' 43,100"
73	54° 45' 38,503"	17° 32' 45,233"
74	54° 45' 39,417"	17° 32' 45,800"
75	54° 45' 40,421"	17° 32' 46,335"
76	54° 45' 43,320"	17° 32' 47,881"
77	54° 45' 46,110"	17° 32' 50,906"
78	54° 45' 49,773"	17° 32' 53,713"
79	54° 45' 49,883"	17° 32' 53,152"
80	54° 45' 50,147"	17° 32' 53,229"
81	54° 45' 57,701"	17° 32' 56,006"

82	54° 45' 57,659"	17° 32' 56,615"
83	54° 45' 57,321"	17° 33' 01,472"
84	54° 45' 58,897"	17° 33' 01,483"
85	54° 46' 02,204"	17° 33' 00,063"
86	54° 46' 02,337"	17° 33' 00,634"
87	54° 46' 02,731"	17° 33' 02,336"
88	54° 46' 04,673"	17° 33' 01,693"
A	54° 46' 04,784"	17° 33' 02,340"
B	54° 46' 05,736"	17° 33' 02,012"
C	54° 46' 06,367"	17° 33' 01,771"
D	54° 46' 07,580"	17° 33' 01,283"
E	54° 46' 12,279"	17° 33' 03,079"
F	54° 46' 08,611"	17° 33' 03,409"
G	54° 46' 07,333"	17° 33' 03,992"
H	54° 46' 06,026"	17° 33' 04,539"

§ 4. Granica portu morskiego w Łebie, określona w § 1 oraz w § 2, jest oznaczona na mapie w skali 1:5000, stanowiącej załącznik do rozporządzenia.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Łebie od strony lądu (Dz. U. Nr 222, poz. 1764).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

